



HAVENREGLEMENT

Harlinger Watersportvereniging

Jachthaven

1. Onder de jachthaven, waarop dit reglement van toepassing is, wordt verstaan:
De bij de Harlinger Water Sport Vereniging HWSV in eigendom of beheer zijnde wateren en terreinen, inclusief de steigers, de bebouwing en andere constructies.

Havenmeester

2. De havenmeester is door het bestuur belast met de regeling van en de controle op de dagelijkse gang van zaken in de haven.
3. Hij wijst de passanten hun ligplaats, int de daarvoor geldende vergoeding en draagt de geïnde gelden af aan het bestuur. Hij registreert de binnengekomen passanten en geïnde liggelden.
4. Hij is belast met de uitvoering van het havenreglement en is hiervoor verantwoording verschuldigd aan het bestuur. Hij houdt hiervoor een journaal bij waarin alle bijzondere gebeurtenissen worden genoteerd.
5. In alle gevallen waarin vaartuigen, trailers of andere voorwerpen zich op of in de jachthaven bevinden, zonder dat de betreffende leden daartoe gerechtigd zijn, heeft de havenmeester, na overleg met het bestuur, het recht de vaartuigen, trailers en voorwerpen te doen verwijderen op kosten van de betreffende leden.
6. Een ieder die zich op de jachthaven bevindt is verplicht de aanwijzingen van de havenmeester op te volgen.

Ligplaatsen

7. De havenmeester is namens het bestuur bevoegd aan binnenkomende vaartuigen een tijdelijke ligplaats aan te wijzen als reeds verhuurde boxen of andere plaatsen vrij zijn.
8. Eigenaren of gebruikers moeten te allen tijde gedogen, indien de situatie dat toelaat, dat een ander vaartuig langs zij hun vaartuig afmeert.
9. Het mede afmeren van bij- of volgboten in de ligplaats is slechts toegestaan mits de boot niet gedeeltelijk buiten de box uitsteekt.
10. Op meerpalen mag geen bekleding aangebracht worden. Aangroei (pokken) mag worden weggestoken.
11. De gebruikte landvasten dienen van deugdelijk materiaal te zijn.

12. In geval van afwezigheid van een vaartuig, ook voor één dag of een dagdeel, dient het lid de havenmeester altijd te informeren. Deze ligplaats kan dan aan passanten worden toegewezen. Het lid dient tenminste 24 uur voor terugkomst de havenmeester hiervan op de hoogte te stellen. Als voorgaande door een lid is verzuimd, kan geen aanspraak worden gemaakt op de eigen ligplaats op het tijdstip van terugkomst.
13. De ligplaatshouders dienen de havenmeester te informeren als zij gedurende de wintermaanden geen gebruik maken van de ligplaats. Het winterseizoen is van 1 november tot 1 april.

Passanten

14. Passanten kunnen van de vrije ligplaatsen gebruik maken op aanwijzing van de havenmeester en tegen een tarief dat daarvoor door het bestuur is vastgesteld.
15. De eigenaar / gebruiker, die met zijn vaartuig als gast de haven bezoekt, dient zich onmiddellijk bij aankomst bij de havenmeester te melden. Door het afmeren van zijn vaartuig onderwerpt hij zich aan de bepalingen van het havenreglement.
16. Leden van de Harlinger Water Sport Vereniging die geen vaste ligplaats in de haven hebben, kunnen als passant van de jachthaven gebruik maken tegen betaling van het passantentarief, waarop 20% korting wordt verleend. Deze korting geldt voor maximaal 10 overnachtingen per jaar.

Vaartuigen

17. Iedere eigenaar is verplicht zorg te dragen dat zijn vaartuig deugdelijk ligt afgemeerd en wel zodanig dat het vrij blijft van andere vaartuigen, steiger of palen. Indien het voor het afmeren c.q. verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naastliggende vaartuigen los te maken, is men verplicht deze terstond weer deugdelijk te bevestigen. Elk vaartuig behoort met de nodige stootwillen te zijn uitgerust. Deze behoren in goede staat te zijn en van de juiste afmeting. Wordt hieraan, naar het inzicht van de havenmeester, niet voldaan, dan heeft deze het recht hierin te voorzien of te laten voorzien op kosten van de betrokken eigenaar.
18. De vaartuigen die een vaste ligplaats hebben dienen de naam en de thuishaven van het schip duidelijk en goed leesbaar te voeren.

Veiligheid

19. Het aanleggen van vaste of semi-vaste elektrische leidingen of aansluitingen buiten de in de jachthaven aanwezige stopcontacten is verboden. Het gebruik van elektriciteit via de in de haven aanwezige aansluitpunten, na toestemming van de havenmeester en na betaling van de daarvoor vastgestelde vergoeding of via de aanwezige muntautomaten is toegestaan. De stroomafname is slechts toegestaan indien een losse drie-aderige kabel, welke zonder onderbreken van het aansluitpunt naar het schip voert, wordt gebruikt. Ondeugdelijk materiaal zal op kosten van de gebruiker worden verwijderd.
20. De eigenaar of gebruiker van een vaartuig met ingebouwde motor of motor met losse tank is verplicht ervoor zorg te dragen, dat zich een in goede staat verkerende en doende snelwerkende blusser, ter bestrijding van olie- of benzinebrand, aan boord bevindt.
21. Het gebruik van aggregaten is toegestaan. Echter bij overlast kan de havenmeester bepalen, dat deze alleen op beperkte tijden gebruikt mogen worden.

22. Het is verboden:

- in de jachthaven te lassen of te slijpen;
- onderhoudswerk of reparaties te verrichten, waarbij schade aan boten kan ontstaan dan wel hinderlijk geluid of andere overlast wordt veroorzaakt, of waarbij temperaturen kunnen optreden hoog genoeg voor het doen ontstaan van ontploffingen of brand; een en ander ter beoordeling aan de havenmeester;
- in de jachthaven onderhoudswerk of reparaties te verrichten met behulp van een schuurmachine tenzij deze is aangesloten op een mechanische stofafzuiging waarbij het vrijkomende schuurstof in een stofzak wordt opgevangen;
- in de jachthaven handelingen te verrichten bij het onderhouden, repareren en afsputten van pleziervaartuigen, het repareren, onderhouden en behandelen van de oppervlakte van pleziervaartuigen of onderdelen daarvan, wanneer daarbij vloeistoffen vrij kunnen komen tenzij dit gebeurt boven een bodembeschermende voorziening;
- een vaste of semi-vaste elektrische leiding aan te leggen van kade of steiger naar het vaartuig;
- stoffen in het water van de haven te brengen of te lozen. Dit geldt zowel voor stoffen als brandstoffen, olie, vet en bilgewater, alsook voor huishoudelijk afval, de inhoud van chemische toiletten en andere stoffen die het oppervlaktewater kunnen verontreinigen;
- de stoffen als hierboven beschreven elders te deponeren of af te geven dan op de daarvoor bestemde plaats in de jachthaven. Ontbreekt die mogelijkheid in de jachthaven, dan blijft men persoonlijk verantwoordelijk voor een goede milieuvriendelijke afvoer van deze stoffen;
- een in het waterlozend toilet aan boord te gebruiken binnen de jachthaven;
- kachels of andere verwarmingsbronnen in boten in bedrijf te hebben, tenzij de eigenaar of een door hem aangewezen persoon daarbij aanwezig is;
- bijboten buiten de eigen box af te meren in de haven dan wel neer te leggen op het haventerrein anders dan na overleg met de havenmeester;
- op enige wijze schadelijke stoffen op of in de bodem te brengen binnen de jachthaven;
- huisdieren los te laten lopen op steigers of terreinen, tenzij anders aangegeven;
- onnodig lawaai te maken; na zonsondergang dient er rust in acht te worden genomen;
- drinkwater te gebruiken voor het wassen van vaartuigen of auto's tenzij het afzoeten van vaartuigen betreft.;
- constructies of wijzigingen aan te brengen aan kade, steigers of installaties;
- kade en steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren;
- te fietsen en fietsen te stallen op kades en steigers zonder toestemming van de havenmeester;
- goederen, in welke vorm dan ook, op de steigers en/of op het terrein onbeheerd achter te laten, zonder toestemming van de havenmeester;
- auto's op de terreinen te parkeren, zonder uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester. Hierbij geldt de restrictie dat leden die woonachtig zijn in de Harlinger binnenstad hun auto niet gedurende de vakantie op het parkeerterrein van de vereniging mogen plaatsen, alleen in- en uitladen zal worden toegestaan; leden die verder weg wonen mogen hun auto wèl op het HWSV-parkeerterrein plaatsen; zij het voor een kortstondig verblijf van hooguit enkele dagen; bij langere afwezigheid dient door hen gebruik te worden gemaakt van een parkeerplaats elders;
- vallen hoorbaar tegen de mast te slaan of anderszins hinderlijk lawaai te veroorzaken;
- in de haven te zwemmen of te vissen, de plankzeilsport te beoefenen, met zeiljachten, welke voorzien zijn van een motor, te zeilen, sneller dan 6 km/uur te varen, in de jachthaven met bij- of volgboten te spelevaren;
- in de jachthaven reclame te voeren en/of commerciële activiteiten te ondernemen, zonder toestemming van het bestuur.

Geschillen

23. Tegenover een vordering tot betaling aan de vereniging uit hoofde van het onderhavige havenreglement kan geen beroep op schuldvergelijking worden gedaan, terwijl alle gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten zoals advocaat-, deurwaarderskosten enz. geheel voor rekening zijn voor het betreffende lid dat in gebreke bleef de getreffende vordering tijdig te voldoen.

24. De vereniging is niet aansprakelijk voor letsel toegebracht aan personen, door welke oorzaak dan ook.
25. De vereniging is niet aansprakelijk voor schade, hoe dan ook ontstaan, of voor diefstal van welk eigendom van leden of passanten dan ook. Iedere eigenaar is aansprakelijk voor de door hem of zijn vaartuig veroorzaakte schade aan de jachthaven of eigendommen van de leden.
26. Bij overtredingen van het havenreglement, welke niet op eerst sommatie ongedaan worden gemaakt of ophouden, heeft het bestuur de bevoegdheid de betreffende leden en passanten de toegang tot de haven te ontzeggen, terwijl de toegewezen ligplaatsen in dergelijke gevallen door het bestuur worden ingetrokken voor een door deze te bepalen termijn, waarna de ligplaats voor die termijn aan de vereniging vervalt.
27. Bij overtredingen van het havenreglement die schade veroorzaken aan de jachthaven en/of aan het milieu in de jachthaven wordt de schade hersteld op kosten van de overtreder. Eventuele boetes bij milieuverontreiniging worden verhaald op de veroorzaker van die verontreiniging.
28. Geschillen, ontstaan betreffende het havenbeheer, kunnen binnen tien dagen door de leden schriftelijk worden voorgelegd aan het bestuur, dat zo spoedig mogelijk in het geschil beslist. Wanneer een lid dit verlangt, zal de beslissing van het bestuur op de eerstvolgende algemene ledenvergadering aan de orde worden gesteld. Beslissingen van de havenmeester c.q. het bestuur in afwachting van de beslissing van het bestuur c.q. de ledenvergadering, behouden hun geldigheid.

Bestuur

29. Alle leden zijn verplicht het bestuur zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de jachthaven te bevorderen.
30. Bij afwezigheid van de havenmeester is ieder bestuurslid bevoegd de in dit reglement aan de havenmeester opgedragen beslissingen te nemen, indien de situatie geen uitstel gedoogt.
31. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.

Harlingen, 1 februari 2014